



SIARAN MEDIA

MPFN LULUS PEMBANGUNAN PULAU CAREY, BERPOTENSI JANA RM4.7 BILION KEPADA KDNK

PUTRAJAYA, 17 Oktober 2026 – Majlis Perancangan Fizikal Negara (MPFN) yang dipengerusikan oleh Perdana Menteri, YAB Datuk Seri Anwar Ibrahim telah **meluluskan secara prinsip cadangan pembangunan Bandar Pelabuhan Maritim Nasional dan Zon Ekonomi Khas Pulau Carey (Carey Island Port Special Economic Zone, CIPSEZ).**

Selaku urus setia kepada **Majlis Perancang Fizikal Negara (MPFN)**, Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) melalui Jabatan Perancangan Bandar dan Desa (PLANMalaysia) terus komited memastikan perancangan pembangunan strategik negara dilaksanakan secara teratur.

Mengulas lanjut, Menteri Perumahan dan Kerajaan Tempatan, YB Tuan Nga Kor Ming berkata, projek berkenaan dijangka mampu menjana sehingga **115,000 peluang pekerjaan baharu** serta memberi sumbangan impak tinggi sebanyak **RM4.7 bilion kepada Keluaran Dalam Negeri Kasar (KDNK) menjelang 2045.**

“Pembangunan strategik Pulau Carey ini berpotensi memperkuat kedudukan Malaysia sebagai hab maritim serantau, di samping merangsangkan pertumbuhan ekonomi negara serta membuka lebih banyak peluang pekerjaan kepada rakyat. Kini, Pelabuhan Klang telah berjaya berada dalam kelompok 10 terbaik di dunia,” kata beliau.

Beliau turut menyaran Kerajaan Negeri Selangor dan Pihak Berkuasa Tempatan (PBT), khususnya Majlis Perbandaran Kuala Langat untuk menyelaraskan zon guna tanah berkaitan pembangunan Pulau Carey ke dalam Rancangan Tempatan Kuala Langat 2030 secara teratur dan berfasa.

Saranan ini adalah susulan kelulusan MPFN terhadap Pelan Induk Pembangunan Pulau Carey yang memberi tumpuan kepada pembangunan Bandar Pelabuhan Maritim Nasional serta Zon Ekonomi Khas Pulau Carey (Carey Islands Port Special Economic Zone, CIPSEZ).

Pembangunan yang dirancang ini melibatkan kawasan pelabuhan seluas 2,500 ekar dan dijangka menambah kapasiti pengendalian pelabuhan sebanyak 42 juta Twenty-foot Equivalent Unit (TEU) bagi kontena dan 38 juta tan kargo konvensional.

“Menurut **Lloyd’s List One Hundred Ports 2026**, Pelabuhan Klang kini berada dalam kelompok 10 pelabuhan kontena tersibuk di dunia. Dengan pembangunan Terminal Ketiga di Pulau Carey, Kerajaan MADANI berhasrat untuk terus meningkatkan kapasiti, kecekapan dan daya saing pelabuhan negara, sekali gus memperkukuh kedudukan Malaysia sebagai hab maritim utama di peringkat global,” kata beliau.

Kawasan pembangunan ini mempunyai akses strategik melalui Lebuh raya Lembah Klang Selatan (SKVE), Jalan Pulau Carey, Persiaran Pulau Lumut, Lebuh raya Pulau Indah dan Lebuh raya Shah Alam (KESAS). Jaringan infrastruktur ini penting bagi menyokong pergerakan barangan, aktiviti logistik dan hubungan antara kawasan pelabuhan dengan pusat ekonomi sekitarnya.

Sehubungan itu, penyelarasan perancangan guna tanah secara berfasa amat penting bagi memastikan pembangunan Pulau Carey dilaksanakan secara terancang, tersusun dan selaras dengan hala tuju pembangunan negeri serta keperluan infrastruktur dan persekitaran setempat.

#MalaysiaMADANI
#Kesejahteraan
#StrongerTogether
#DemiPertawi
#UnityInDiversity
#RancakkanMADANI

Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan (KPKT) terdiri daripada lapan (8) Jabatan/agensi kerajaan iaitu 1. Jabatan Bomba dan Penyelamat Malaysia, 2. Jabatan Perumahan Negara, 3. Jabatan Kerajaan Tempatan, 4. Jabatan Pengurusan Sisa Pepejal Negara, 5. PLAN Malaysia, 6. Jabatan Landskap Negara, 7. Tribunal Perumahan dan Pengurusan Strata dan 8. Institut Latihan Perumahan dan Kerajaan Tempatan. Agensi lain di bawah KPKT ialah Solid Waste Corporation Malaysia (SWCorp), Urbanice Malaysia, Syarikat Perumahan Negara Berhad (SPNB) dan Perbadanan PR1MA Malaysia (PR1MA).

Dikeluarkan Oleh : Unit Komunikasi Korporat
b.p. Ketua Setiausaha
Kementerian Perumahan dan Kerajaan Tempatan
Telefon : 03-8891 5555 | Faks : 03-8891 5557 | E-mel : media.ukk@kpkt.gov.my

