



K E M E N T E R I A N K E R J A R A Y A

KENYATAAN MEDIA

MALAYSIA MEMPERKUKUH AGENDA MOBILITI PINTAR DI INTERTRAFFIC AMSTERDAM

AMSTERDAM, BELANDA — Malaysia sedang mempergiatkan penggunaan teknologi mobiliti pintar dan pengurusan infrastruktur digital sebagai sebahagian daripada strategi untuk memperkukuh rangkaian jalan raya negara serta menyokong pertumbuhan ekonomi yang mampan.

2. Menteri Kerja Raya Alexander Nanta Linggi berkata Malaysia kini beralih daripada pendekatan tradisional yang hanya menumpukan kepada pembinaan dan peluasan jalan raya kepada model yang lebih bersepadu dan dipacu data, yang menggabungkan kejuruteraan, teknologi digital serta penyertaan awam bagi mengurus mobiliti dengan lebih cekap.

3. Ketika berucap di Intertraffic Amsterdam, salah satu pameran mobiliti dan infrastruktur terkemuka dunia, Dato Sri Alexander menyatakan bahawa proses pembangunan pesat serta pertumbuhan ekonomi di seluruh Asia Tenggara meningkatkan keperluan terhadap pengurusan infrastruktur yang lebih pintar.

4. “Di seluruh Asia Tenggara, pembangunan infrastruktur berkembang dengan sangat pesat. Cabaran sebenar bukanlah sama ada infrastruktur akan terus berkembang — ia pasti akan berkembang — tetapi bagaimana kita mengurus infrastruktur tersebut secara lebih bijak,” katanya.

5. Malaysia kini menyelenggara hampir 296,000 kilometer jalan raya, antara rangkaian jalan terbesar di Asia Tenggara, disokong oleh sistem lebuh raya sepanjang lebih 5,000 kilometer yang menghubungkan bandar utama, pelabuhan serta koridor ekonomi di seluruh negara.

6. Pertumbuhan ekonomi terus mendorong peningkatan permintaan mobiliti. Pada tahun 2024 sahaja, Malaysia mencatatkan 1.57 juta pendaftaran kenderaan baharu, bersamaan kira-kira 4,300 kenderaan baharu memasuki jalan raya setiap hari.

7. Bagi menangani tekanan ini, Kementerian Kerja Raya memperluaskan penggunaan Sistem Pengangkutan Pintar (ITS) serta platform digital bersepadu untuk meningkatkan pemantauan trafik, mengoptimumkan aliran trafik dan memperkukuh keselamatan jalan raya.
8. Penyertaan awam juga memainkan peranan penting. Melalui aplikasi mudah alih MYJalan, rakyat Malaysia boleh melaporkan kerosakan jalan dan isu keselamatan secara terus kepada pihak berkuasa. Sejak dilancarkan, platform tersebut telah menerima lebih 54,000 laporan awam, dengan lebih 90% berjaya diselesaikan, sekali gus membantu pihak berkuasa bertindak balas dengan lebih pantas terhadap isu infrastruktur di seluruh negara.
9. Malaysia juga memperkukuh tadbir urus infrastruktur melalui Platform Maklumat Pembinaan Nasional, yang menyatukan data pembinaan, maklumat peraturan serta sistem pemantauan projek bagi menyokong perancangan dan pengurusan aset yang lebih cekap.
10. Projek infrastruktur utama turut terus memperluaskan kesalinghubungan di seluruh negara. Lebuhraya Pan Borneo, yang merentasi lebih 2,000 kilometer di Sabah dan Sarawak, dijangka meningkatkan logistik dengan ketara serta membuka lebih banyak peluang ekonomi di Malaysia Timur.
11. Pada masa yang sama, di bawah Rancangan Malaysia Ketiga Belas, kerajaan akan membina dan menaik taraf lebih 2,800 kilometer jalan luar bandar bagi meningkatkan kesalinghubungan komuniti di bandar kecil serta kawasan pertanian.
12. Menteri itu turut menekankan bahawa pembangunan infrastruktur akhirnya mesti meningkatkan kualiti hidup rakyat. Beliau memberi contoh jalan Kanowit–Song–Kapit di Sarawak, yang kini membolehkan penduduk Kapit melakukan perjalanan darat dalam tempoh dua hingga tiga jam, menggantikan perjalanan berjam-jam sebelum ini melalui Sungai Rajang.



K E M E N T E R I A N K E R J A R A Y A

KENYATAAN MEDIA

“Inilah yang kita maksudkan apabila kita bercakap tentang memanusiakan kejuruteraan — memastikan pembangunan infrastruktur benar-benar meningkatkan kehidupan harian dan menghubungkan rakyat Malaysia dengan peluang,” katanya.

13. Dengan populasi bandar di Asia Tenggara dijangka melebihi 400 juta orang menjelang 2030, Malaysia sedang memposisikan dirinya sebagai hab serantau bagi inovasi mobiliti pintar dan teknologi infrastruktur.

14. “Membina lebih banyak infrastruktur sahaja tidak lagi mencukupi. Masa depan terletak pada pembangunan infrastruktur yang lebih pintar, lebih selamat, lebih cekap dan lebih mampan,” tambahnya.

15. Kementerian Kerja Raya turut menjemput rakan industri global untuk bekerjasama dengan Malaysia melalui platform akan datang seperti Malaysia Road Conference dan MY ASEAN Roads and Traffic Expo, yang bertujuan menghimpunkan pembuat dasar, jurutera dan pemimpin teknologi bagi memajukan masa depan infrastruktur jalan raya serta mobiliti pintar di rantau ini.

#Tamat#

KEMENTERIAN KERJA RAYA
12 MAC 2026

#KearahKesejahteraanRakyat
#JasaKepadaRakyat
#MYJALAN
#TangkasBertindak
#KerajaanMADANI
#MADAN Ibekerja