



KEMENTERIAN KERJA RAYA

KENYATAAN MEDIA

PROJEK MENAIKTARAF JALAN DARI INANAM KE SEPANGGAR PAJEK WP7 LPB SABAHA FASA 1A KINI MENCAPAI KEMAJUAN 89 PERATUS

KOTA KINABALU, SABAH – Yang Berhormat Datuk Seri Dr. Ahmad Maslan, Timbalan Menteri Kerja Raya hari ini telah turun padang (TURPA) mengadakan lawatan kerja rasmi ke Pakej Kerja 7: Menaiktaraf Jalan dari Inanam ke Sepanggar, yang merupakan sebahagian daripada Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah Fasa 1A.

2. Sehingga akhir Oktober 2025, jajaran Inanam ke Sepanggar telah mencapai kemajuan fizikal 89 peratus (%). Pakej Kerja 7 kini berada dalam proses pembukaan jajaran utama sepanjang 9.9 kilometer (KM) di bawah Sijil Penghunian Sementara, (Certificate of Partial Occupation CPO 1), meliputi laluan berterusan dari Persimpangan Kionsom hingga Sepanggar. Pembukaan jajaran ini akan memberi manfaat segera kepada pengguna jalan raya di koridor utara Kota Kinabalu, khususnya penduduk Inanam, Menggatal dan Sepanggar. Diharapkan dengan pembukaan jajaran tersebut, aliran trafik akan lebih lancar sementara kerja-kerja akhir diteruskan secara berperingkat dan di masa yang sama apek keselamatan di tapak sentiasa dijaga.

3. Kerja-kerja baki kini melibatkan penyempurnaan Persimpangan Sepanggar, Persimpangan Menggatal dan Persimpangan Tuaran, yang merupakan skop tambahan pakej kerja. Keseluruhannya, kemajuan projek berada dalam keadaan terkawal dan mengikut jadual hasil penyelarasan rapat antara KKR Malaysia, JKR Sabah, dan pihak pelaksana.

4. Pakej Kerja 7 merupakan segmen penting dalam rangkaian Kota Kinabalu Outer Ring Road (KKORR) atau Lebuhraya Lingkaran Luar Kota Kinabalu yang turut merangkumi, Pakej Kerja 6 iaitu Menaiktaraf Jalan dari Putatan ke Inanam (20 km), dan Pakej Kerja 8 Menaiktaraf Jalan dari Sepanggar ke Bulatan Berungis (11.7 km)

5. Apabila ketiga-tiga pakej di bawah Fasa 1A ini siap sepenuhnya, ia akan membentuk satu rangkaian jalan utama yang mengelilingi kawasan Greater Kota Kinabalu. Dari sudut kejuruteraan, KKORR akan membantu mengurangkan kesesakan trafik, memendekkan masa perjalanan antara kawasan perumahan, perindustrian dan pelabuhan, serta meningkatkan kecekapan logistik yang menghubungkan Pelabuhan Sepanggar, Taman Perindustrian KKIP dan koridor ekonomi utara. Infrastruktur ini juga akan memperkukuh daya tahan jaringan jalan raya bandar dengan menyediakan laluan alternatif kepada Jalan Tuaran Lama dan Jalan Sulaman sedia ada.

6. KKR merakamkan penghargaan kepada JKR Malaysia, JKR Sabah, pasukan perunding serta semua pasukan pelaksana atas komitmen mereka dalam memastikan kualiti pembinaan, keselamatan dan kemajuan kerja sentiasa berada pada tahap tertinggi. Kerajaan kekal komited melaksanakan Projek Lebuhraya Pan Borneo Sabah dengan penuh ketelusan, akauntabiliti dan manfaat kepada rakyat.

#Tamat#

KEMENTERIAN KERJA RAYA

7 NOVEMBER 2025

#KearahKesejahteraanRakyat

#JasaKepadaRakyat

#MYJALAN

#Jalankitatanggunjawabkita

#KerajaanMADANI

#MADAN Ibekerja