KEMENTERIAN PERLADANGAN DAN KOMODITI
MALAYSIA

SIARAN MEDIA

KERAJAAN KEKAL KOMITED MEMBANGUNKAN INDUSTRI SAF, MANDAT ADUNAN 1% DISELARASKAN KE TAHUN 2030

Malaysia terus komited dalam membangunkan industri Sustainable Aviation Fuel (SAF) sebagai sebahagian daripada usaha negara ke arah peralihan tenaga yang mampan serta memperkukuh nilai tambah sektor komoditi.

Malaysia telah memasuki fasa pengeluaran komersial SAF menerusi operasi loji EcoCeres di Johor sejak Oktober 2025, dengan kapasiti berlesen sebanyak 420,000 tan metrik setahun. Pada masa yang sama, loji biopenapisan PETRONAS-Enilive-Euglena di Pengerang dijangka mula beroperasi pada separuh kedua tahun 2028 dengan kapasiti pemprosesan sebanyak 650,000 tan metrik setahun.

Kedua-dua projek ini dijangka menyediakan kapasiti keseluruhan melebihi 1 juta tan metrik setahun menjelang 2028, sekali gus memperkukuh kedudukan Malaysia sebagai hab pengeluaran SAF serantau.

Kementerian Perladangan dan Komoditi (KPK) telah mengadakan beberapa sesi libat urus bersama pemegang taruh bagi merancang pelaksanaan mandat adunan SAF sebanyak 1% untuk penerbangan antarabangsa yang berlepas dari Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (KLIA), yang pada asalnya dijadualkan bermula Januari 2027.

Dalam pada itu, Kerajaan mengambil maklum perkembangan geopolitik semasa yang memberi kesan kepada pasaran tenaga global, khususnya peningkatan harga bahan api jet (jet fuel) akibat konflik peperangan. Keadaan ini telah memberi cabaran kepada industri penerbangan dari segi peningkatan kos operasi dan tekanan kewangan.

Sehubungan itu, KPK telah mengadakan beberapa sesi perbincangan dan penelitian bersama Kementerian Pengangkutan (MOT). Hasil perbincangan tersebut, pelaksanaan mandat adunan SAF sebanyak 1% akan diselaraskan ke tahun 2030 bagi memberi ruang kepada industri penerbangan untuk membuat persediaan dan menyesuaikan operasi masing-masing.

Penyelarasan ini juga membolehkan Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia (CAAM) membangunkan kerangka kawal selia yang bersesuaian, bagi memastikan pelaksanaan mandat ini kelak berjalan dengan teratur dan berkesan.

KPK akan terus bekerjasama rapat dengan MOT, CAAM dan semua pemegang taruh industri bagi memastikan pembangunan ekosistem SAF negara kekal di landasan yang betul. Langkah ini mencerminkan pendekatan Kerajaan yang seimbang, iaitu terus memperkasa industri SAF negara sambil memastikan kelestarian industri penerbangan dan daya saing Malaysia terpelihara.

DR. NORAINI AHMAD
MENTERI PERLADANGAN DAN KOMODITI
5 NOVEMBER 2026